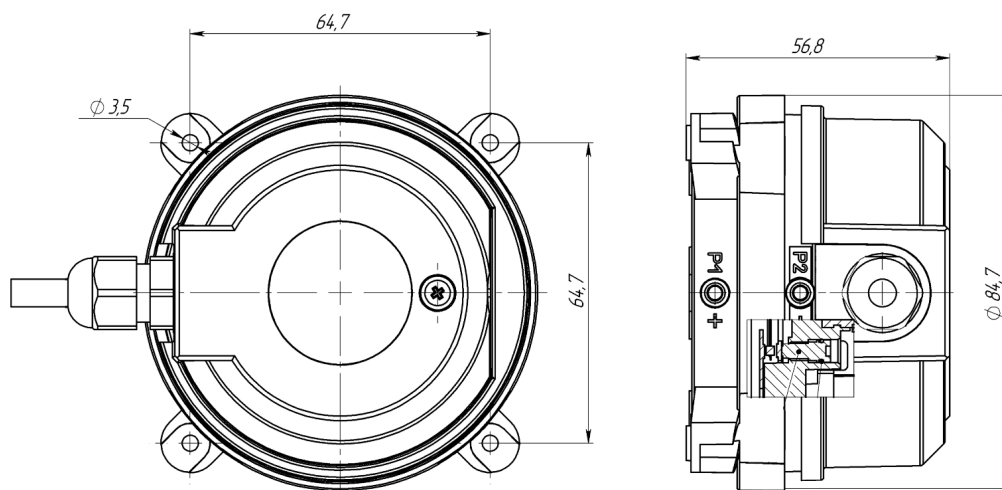


Устройство

Конструкция реле перепада давления: составной пластиковый корпус со штуцерами для подвода давления диаметром 6 мм, кабельным вводом PG7, контактами и регулировочным колесиком в основании корпуса.

В комплект поставки входит: трубка из ПВХ длиной 1 или 2 метра, 2 монтажных фланца P-DPS диаметром 6 мм для отбора давления, саморезы для крепления реле, плоские изолированные разъемы для подключения. Фланцы устанавливаются до и после контролируемого элемента вентиляционной установки (фильтра, вентилятора, рекуператора) и соединяются с реле перепада давления с помощью силиконовой трубки.



Принцип работы основан на измерении разности давления воздуха «до» и «после» контролируемого устройства с помощью силиконовой мембраны встроенной в корпус и комплекта пружин с различной жесткостью, подобранных согласно измеряемому диапазону.

Если перепад давления превысил заданное значение, то мембрана оказывает критическое давление на шток, воздействующий на контактную группу и замыкает цепь, сигнализируя о текущем состоянии, работе или неисправности. При снижении давления на величину дифференциала реле, контактная группа размыкается под действием пружины и реле автоматически возвращается в исходное состояние.

В связи с непостоянным давлением внутри воздуховодов дифференциал реле базовой версии составляет примерно 10% от верхнего предела измерения для предотвращения дребезга контактов, что в том числе защищает от вибраций, воздействующих на реле со стороны вентустановки.

